

Miracle! La H189 semble déjà avoir fluidifié le trafic en ville

PREMIER JOUR.

Le bilan est positif 24 heures après la mise en service de la H189: aucun incident à signaler et fluidité retrouvée sur la route de La Tour-de-Trême.

CHRISTOPHE DUTOIT

Dès ses premières heures de vie, le nouveau-né semble se porter à merveille. Vingt-quatre heures après son ouverture en fanfare (*lire ci-dessous*), la route de contournement de Bulle a déjà permis de fluidifier notablement le trafic sur les routes principales de Bulle et La Tour-de-Trême. Lundi matin, entre 7 h 30 et 8 h, la circulation était étrangement agréable sur la route de l'Intyamon, au sud de La Tour-de-Trême. Alors qu'auparavant les voitures se suivaient en file indienne à pareilles heures, elles circulaient hier sans peine jusqu'au giratoire de La Poste.

Constatation similaire pour la traversée de Bulle en direction de Gruyères. Lundi soir, deux journalistes de *La Gruyère* ont testé la fluidité du trafic d'une part sur la H189 et, d'autre part, en traversant le chef-lieu par la rue de la Condémine. Les résultats sont édifiants.

5 min 30 s par la H189

Alors qu'il a fallu 6 min 15 s pour traverser Bulle de nuit et sans aucun trafic avant l'ouverture de la route de contournement (test effectué le 1^{er} décembre à 22 h), le trajet de la sortie de l'A12, à Bulle, jusqu'à l'accrochage sud, à La Tour-de-Trême, n'a requis que 5 min

30 s sur la H189 et 7 min 45 s par la rue de la Condémine (test effectué hier à 17 h 30). Par comparaison, le même trajet avait nécessité 18 min 30 s le 3 décembre à 17 h 30, alors que le trafic était très dense (*voir infographie ci-contre*)! A la lecture de ces résultats, la H189 était, hier aux mêmes heures, trois fois plus rapide que la traversée par la ville... De même, un automobiliste aura gagné plus de dix minutes pour un trajet identique, par la rue de la Condémine.

Attrait de la nouveauté

A l'image de la ruée vers le tunnel dimanche soir, bon nombre d'automobilistes ont certes voulu tester la H189 en ce jour d'ouverture. «J'ai rarement vu aussi peu de circulation sur la rue de la Condémine», témoigne le résident d'un immeuble voisin, qui y voit l'attrait de la nouveauté.

«De dimanche 20 h jusqu'à lundi 15 h, nous avons compté 5000 véhicules dans le tunnel Montcalia», note André Magnin, l'ingénieur cantonal. «D'après les informations qui me sont parvenues, tout a l'air de bien se passer. Cela dit, je pense qu'il faudra un moment pour changer les habitudes. Mais ce premier bilan est très positif.» En ce qui concerne les usagers, la pratique des giratoires à présélection devrait sans doute être mieux expliquée, a-t-on pu constater hier aux abords de la route.

Par ailleurs, mis à part le comportement étrange de certains feux de signalisation sur le coup de midi dans la zone du CO2, aucun incident n'a été relevé hier sur la H189, selon la Police cantonale. ■

FLUIDITÉ DU TRAFIC À BULLE

(Test chronométré entre la sortie de l'A12 à Bulle et l'accrochage sud à La Tour-de-Trême)



Une opération de charme

Dimanche après-midi, la Société de développement de Gruyères/Molésan a mis sur pied une opération de charme sur la route de l'Intyamon. Au niveau de l'ancien motel, à Epagny, puis à l'accrochage A12 de la route de contournement, elle a distribué 500 cornets surprises aux automobilistes.

«Nous voulions dire merci aux usagers de la route pour avoir supporté les bouchons notamment du dimanche soir et les inviter à revenir chez nous, maintenant que l'accès est facilité par la H189», explique Fabienne Porchet, responsable marketing et accueil à la Maison du gruyère et membre du comité de la Société de développement. Chaque emballage cadeau, d'une valeur de 66 francs, contenait une carte journalière pour la station de Molésan, des billets d'entrée pour le château de Gruyères et les musées de la cité comtale, ainsi qu'une barquette de gruyère AOC.

Même si certains automobilistes ont refusé l'offrande, «la grande majorité était supercontente de l'attention», note Fabienne Porchet. Agendée de longue date sur le jour de l'ouverture de la route, l'opération s'est bien déroulée malgré la météo maussade de ce dimanche soir. «Nous avons compté entre 60 et 70% de plaques fribourgeoises. Nous aurions espéré davantage de Vaudois ou de véhicules en transit. Mais c'est aussi une manière de remercier la population locale et de l'inciter à revenir à Gruyères et à Molésan», affirme-t-elle au terme de l'opération. CD

10 minutes, le temps gagné pour traverser Bulle par la Condémine.

Klaxons à tue-tête dans le tunnel



Un long flot d'automobilités ont klaxonné leur joie, dimanche dès 20 h 18. CLAUDE HAYMOZ

PREMIER VÉHICULE.

«Je n'ai jamais eu autant de plaisir à regarder passer des voitures!» André Magnin, l'ingénieur cantonal,

était au diapason de la vingtaine d'invités qui ont ouvert la H189, dimanche soir sur le coup de 20 h. Piloté par le chauffeur

TPF André Molliet, le bus Mobul a parcouru les dix kilomètres du trajet aller-retour dans une ambiance de course d'école. «Combien de fois ne s'est-on pas dit que ce serait plus rapide de passer par là», a lancé la conseillère communale Sylvie Magne à son collègue Yves Menoud lors de la traversée sous Montcalia.

Premier véhicule à 20 h 18

Après les sacro-saints remerciements d'usage et l'arrêt photo dans le tunnel, le conseiller d'Etat Georges Godel a laissé le champ libre au trafic. Il était 20 h 18 lorsque la première voiture empruntait officiellement la route de contournement.

Quelques minutes plus tard, un long flot d'impatients se sont élancés à leur tour dans les tunnels, klaxonnant à tue-tête comme si l'équipe de Suisse venait de remporter le Mondial. Plusieurs centaines de véhicules ont ainsi inauguré la route, dûment salée, depuis vendredi soir, en raison de la température glaciale.

A tel point que, durant plusieurs minutes de flottement, un bouchon a commencé à se former dans les tunnels. Mais le trafic s'est rapidement fluidifié dans l'heure qui a suivi. CD

Un livre et une expo

PHOTOGRAPHIE. Pour marquer la fin du chantier de la H189, la Direction de l'aménagement, de l'environnement et des constructions publie *Regards posés sur la H189*, un livre qui revient sur toutes les étapes de sa construction.

Agrémenté de nombreuses photos aériennes, l'ouvrage fait la part belle aux aspects techniques du chantier. A tel point qu'il semble s'être déroulé en l'absence d'êtres humains... Réservé aux invités de l'inauguration et aux entreprises, il n'est pas destiné au grand public. Cependant, une version numérique pourra être prochainement téléchargée sur le site www.h189.ch.

Par ailleurs, ces photographies d'Eric Sauterel, collaborateur du Service des ponts et chaussées, ainsi que celles de Charly Mauron, sont actuellement exposées dans le hall du Collège du Sud, à Bulle. CD

