

SWISSLaser BC



Zählung bei Fuss- und Radwegen:

- Klassifizierung Fahrrad/Fussgänger
- Mehrspurige Erkennung
- Erkennung von Gruppen
- Fahr- und Geh-Richtung
- Hohe Zählgengenauigkeit

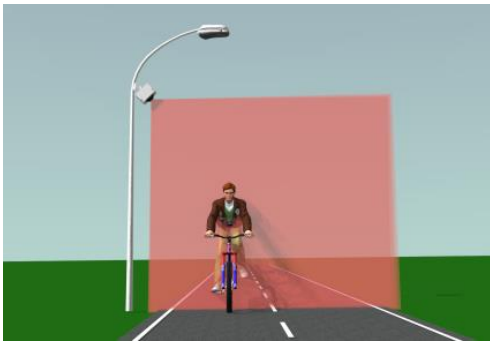


Optional mit Solarpanel
oder Batterypack für
Fixinstallationen ohne
Dauerstrom.

SWISS Laser BC – Funktionsweise

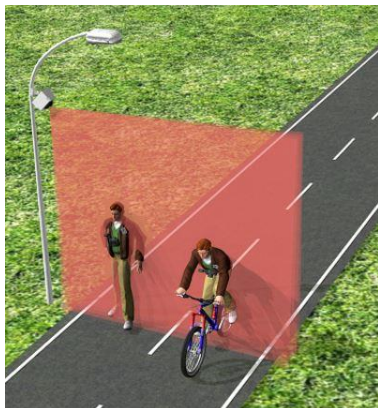


Ausgehend von einem «Laservorhang», der während der Installationsphase festgelegt wird, erfasst der Sensor das Querprofil in mehreren aufeinanderfolgenden Scans (alle 16 ms).



Der Laser ist dann in der Lage, ein 3D-Bild zu erstellen, das von den Algorithmen analysiert wird, um die richtige Klassifizierung zu liefern.

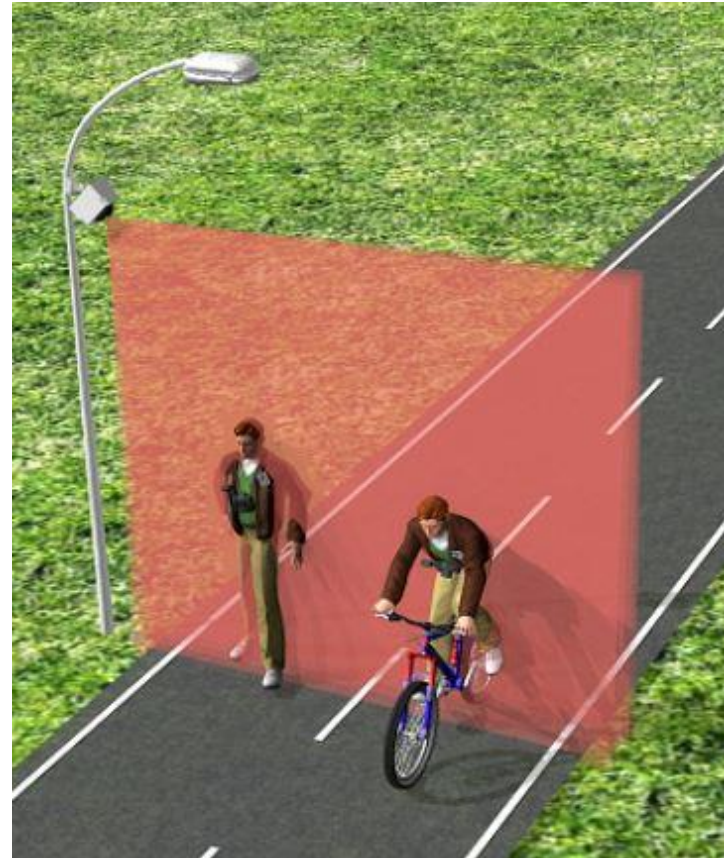
Die Richtung wird erkannt, indem analysiert wird, welche der 4 Laser-Ebenen vom Fahrrad bzw. vom Fussgänger zuerst erreicht wird.



Der Sensor ist mit einer CPU ausgestattet. Alle Signale vom Laser-Scanner werden direkt verarbeitet.

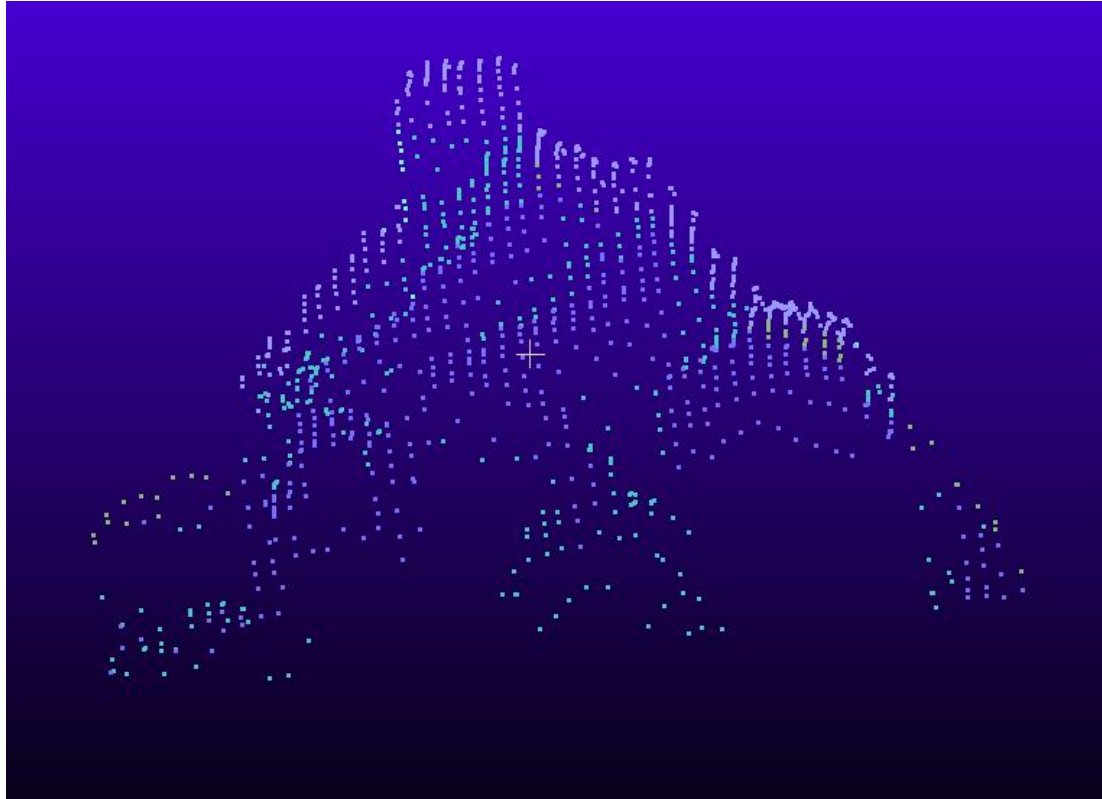
Im Laser ist zudem ein 4G-Modem verbaut, mit dem die Textdaten (keine Bilder) in Echtzeit an einen Server weitergeleitet werden.

SWISSLaser BC – Funktionsweise

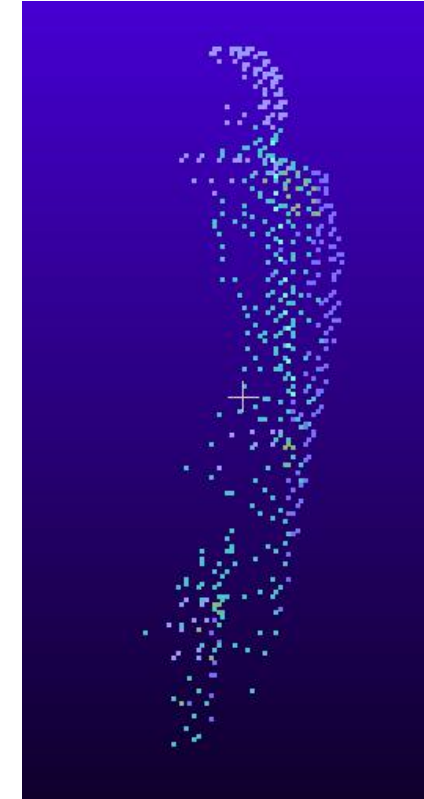


© SWISSTRAFFIC AG 2021

- Technologie: Laser-Scanner
- Anzahl der Ebenen: 4
- Punkte pro Ebene: 274
- Emittiertes Licht: 905 nm.
(nicht sichtbar)
- Klasse: 1
- Reichweite: 30 m.
- Öffnungswinkel: 96°
- Abtastfrequenz: 16 ms.
- Schutzart: IP 65



Oben eine typische Fahrrad-Punktwolke, das vom Sensor erkannt wird. Die Algorithmen der Sensorsoftware analysieren das Profil und andere Parameter, um die Klasse zu bestimmen.



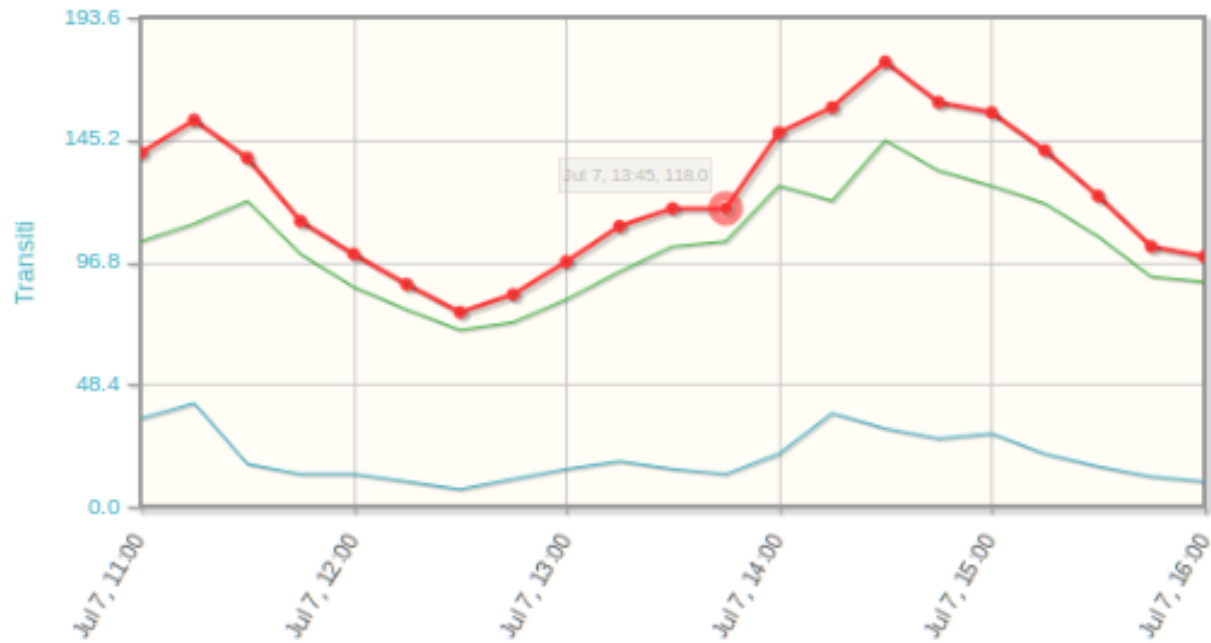
Oben eine typische Fussgänger-Punktwolke, das vom Sensor erkannt wird.

Show entries

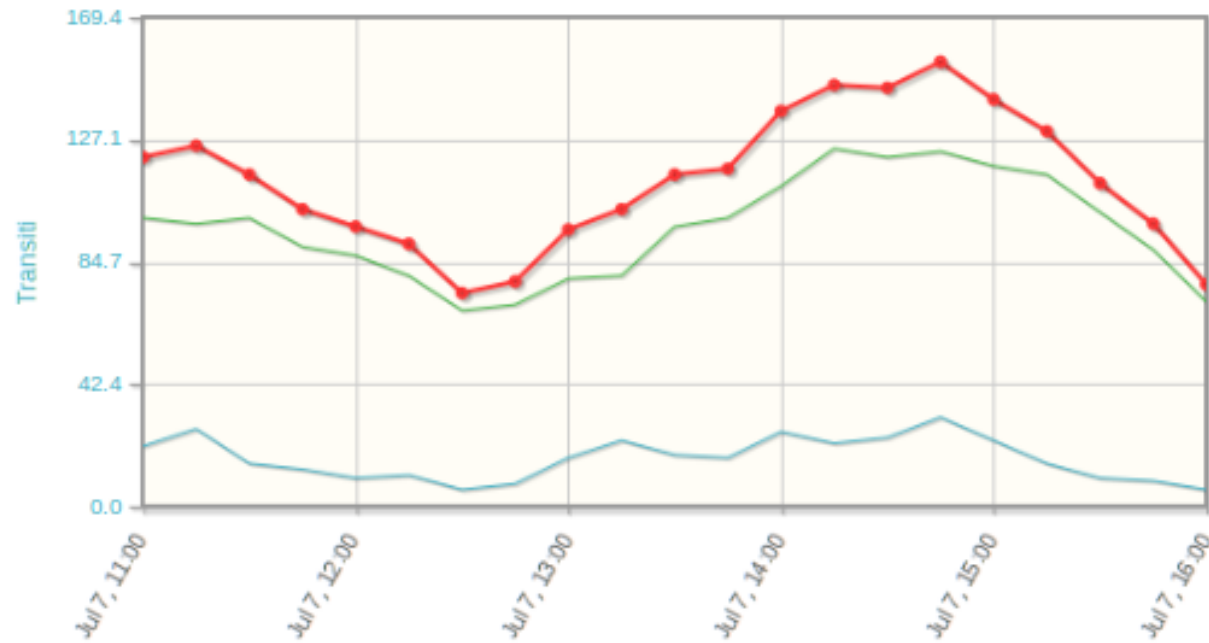
Search:

Von	Bis	Velo R. 1	Velo R. 2	Fussg. R. 1	Fussg. R. 2	Tot. R. 1	Tot. R. 2	Total
2014/07/07 10:45	2014/07/07 11:00	105	100	35	21	140	121	261
2014/07/07 11:00	2014/07/07 11:15	112	98	41	27	153	125	278
2014/07/07 11:15	2014/07/07 11:30	121	100	17	15	138	115	253

Verkehr Richtung 1



Verkehr Richtung 2





Alle Daten sind jederzeit live pro Zählsensor und können jederzeit als **csv-Datei (Excel)** exportiert werden.

Daten können auch in Echtzeit auf **Kundenserver** weitergeleitet werden.

Ein typisches Fahrradzählsystem besteht aus:

- Laserscanner zur Erkennung der Fahrräder und Personen
- LED-Totem-Display zur Anzeige von Informationen für die Öffentlichkeit
- Zentraler Software, um Daten zu sammeln, die Anzeigen zu beschreiben und Berichte zu erstellen.



SWISS Laser BC



SWISSLaser BC – LED Totem

LED Totem Display

- Bestehend aus einem Teil für allgemeine Informationen und einer Anzeige für die Echtzeit-Daten.
Gesamtabmessungen: 200 x 65 x 15 cm; Gewicht ca. 45 kg; IP55; -40°C / +85°C; 230V; max. 300W.
- Monochromes Grafikdisplay (bernsteinfarben) mit LEDs
Abstand zwischen den Pixeln: 10,16 mm, Auflösung 48 x 16 Pixel mit 2 Linien pro Anzeigetafel.
- Betonsockel-Abmessungen 100 x 120 x 40 cm mit den mitgelieferten Rundbolzen. Das Totem wird auf den Sockel gestellt und mit Bolzen an den Rundbolzen des Sockels befestigt.





Wir gestalten die Mobilität der Zukunft

Danke !

Kontakt:

Alain BÜTZBERGER

Gründer & VRP

+41 44 200 90 20

alain.buetzberger@swisstraffic.ch

www.linkedin.com/in/alainbuetzberger/

www.swisstraffic.ch



- ✓ Motiviertes und sehr erfahrenes Team von Mobilitäts-Ingenieuren und Daten-Analysten
- ✓ Termingerechter und kundenorientierter Service
- ✓ Über 20 Jahre Erfahrung
- ✓ Schweizer Qualität